



京都府議会議員

森口とおる

活動報告



大学入学共通テストの丹後試験会場

ついに
実現!!

大学入学共通テスト

峰山高校で実施!

1月14日15日の2日間、小雨ながら積雪もない状況で大学入学共通テストが、京都府立峰山高等学校で初めて実施されました。

丹後通学圏の公立高校PTAの方々や2市2町の市長・町長さんと綿密に連携しながら現状を訴え、要望活動に取り組み、令和3年12月議会で一般質問させていただいてから、まさに最短最速での実現となりました。この間ご尽力賜りました、西脇知事並びに前川教育長、また、塚本京都府立大学学長をはじめ全ての関係者の皆様に、改めて心から感謝と御礼を申し上げます。



うれしいメールを頂戴しました。

(一部抜粋)

この度の大学入学共通テスト丹后会場の実現に心より感謝と敬意を表させていただきたくメールいたしました。

振り返れば昭和54年の共通一次試験から、センター試験そして大学入学共通テストと名称が変わっても、また、福知山会場で中丹地域の高校生が受験できるようになっても、丹後地域の高校生は、京都市内での宿泊を要するという経済的にも精神的にも大きな負担のある状態が続いていました。

実現困難と思われた丹后会場の実現、それも最短で可能となったのは、先頭で常に御尽力いただいた森口議員の存在があつてのことと断言し、心より感謝を申し上げます。

議員には、私を含め多くの者が四十数年間、願っても叶わないと諦めていた事柄をまさに我がこととして捉え、その格差

是正を我が使命として府議会で取り上げていただきました。ここが出発点となり、議員の思いや願いに共感された多くの方々の総力の結集により、この度の誰もが願う最も望ましい形での実現になったものと思います。

受験前夜を自宅で過ごし、朝、自宅から家族に送り出されて会場に向かう受験生が、平常心で実力が発揮できることを祈り、そして丹后会場の実現により、一人でも多くの丹後地域の高校生が進路選択の可能性を広げるために共通テストを活用していくことを、当地に住む者の一人として強く願います。

丹後地域の子どもたちにこのような道を切り開いていただいた森口議員に、改めて心より感謝と敬意を表させていただきます。本当にありがとうございました。

令和4年12月28日

元 府立高校 校長

出前報告会 府政懇談会

募集しています!

コロナ禍で機会が少なくなった各種団体やグループ、地域の集まりでお声をぜひ聞かせて下さい。随時受け付けています。
お申し込みは、森口とおる事務所までご連絡下さい。

森口 亨

京都府議会議員

結びに、新しい年が皆様にとって素晴らしい一年でありますよう心からご祈念申し上げます。

また、私にとって今年、これまでの成果が問われる審判の年となりますが、初心を忘れず、丹後の願いを府政に届け実現することで、地域を振興し、京都府の発展と住民福祉の向上に引き続き全力で取り組んで参ります。

皆様お揃いで輝かしい新春をお迎えの事とお慶び申し上げます。昨年は、新型コロナウイルス感染症に加え、エネルギーや食料品等の価格上昇が皆様の生活や事業活動に大きな影響を与え、府議会として社会経済情勢の回復に全力を挙げることができなかった。本年も引き続き、物価高克服と経済再生実現のため総合的な経済対策に努めて参ります。

ご挨拶

山陰近畿自動車道を問う!

問 早期全線開通に対する府北部の強い決意と覚悟をどう受け止め、今後どう取り組むのか。また、宮津与謝道路と野田川大宮道路は、これまで通勤や生活に直結した道路としての役割と、

広い丹後地域の東西軸の役割を担ってきた。有料化について地元からも、「影響を極力抑制できるよう、料金設定については必要最小限のものにとされたい」との要望もある。この通行料金についての考え方は。

一日も早い全線開通に全力で取り組む!

知事 これまで通り税金だけで整備しては全線開通の目的が立たない。整備が進むほど維持管理費が増え、先線の工事に充てるお金が圧迫される。税金だけで維持管理・更新しながら、新規建設や機能強化を賄うことが困難になってきているのは、全国共通の課題で、最大の受益者である利用者にも負担を求める旨、国でも議論されている。

知事

もう登録・利用されていますか?

ETCマイレージサービス

高速道路等のETC利用額に応じてポイントが貯まり、そのポイントを高速料金の支払いに使えるサービスです。ご利用には事前登録が必要で、平日朝夕割引の対象にもなります。登録も年会費も無料で、4月の京都縦貫道NEXCO移管により、もっとお得になります!

詳しくは ETCマイレージサービスサイトをご覧ください → <https://www.smile-etc.jp/>



問 今後の道路整備に有料化により得られた財源が

料金については、これまで無料で地域内交通を担ってきた側面もあり、令和七年度以降、大宮峰山インターへ延伸するまでの間、普通車で税込150円、延伸後は税込300円の区間均一料金とした。

知事 現在事業中の大宮峰山道路は、今後も一日も早い完成を国に強く求める。峰山から網野までの区間は、都市計画決定済だが今年度中に、事業化に向けた調査・設計に着手する。さらに、網野から兵庫県境までの区間は、現在、概略設計や自然環境調査に着手しているところであり、地元の御意見を伺いながら、その取組を加速し、ルート確定を急ぐ。



京都府議会議員 森口とおる 活動アルバム 2022

